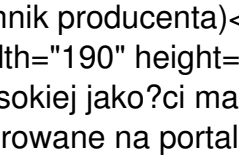


MAGNETYZERY (po naciśnięciu przycisku "Wicej" - rys historyczny i cennik producenta)



promujemy wysokiej jakości magnetyzery (opatentowane) ❖

to nie są ❖ samodzielnymi ❖ oferowane na portalach internetowych, czy przez domokręty ❖

zdały egzaminy na hamowniach w specjalistycznych ośrodkach badawczych.

posiadają PATENTY w Polsce, Europie, Japonii i w USA ❖ nowożytny w skali światowej,

zdobyły Złoty medal w Brukseli, BRONZOWY w Genewie i nagrodę GENIUS w Budapeszcie,

opracowane zostały przez naukowców i praktyków z Japonii, Szwecji i Polski z wieloletnim doświadczeniem w aktywacji paliw węglowodorowych.

gwarantujemy minimalną oszczędność paliwa 13 %. 10-letnia praktyka potwierdza, że najczęściej zapewnia spadek zużycia paliwa od 15 % do 20 % oraz ok. 10 % wzrost mocy i momentu obrotowego.

wybrane zostały przez ekspertów i mistrzów Polskiej jazdy oszczędnościowych, spośród wielu różnych magnetyzerów.

http://pl.wikipedia.org/wiki/Magnetyzer_%28instalacje_wodne%29 Magnetyzery wodne (mieszkania, hotele, akademiki, biurowce)

http://pl.wikipedia.org/wiki/Magnetyzer_%28instalacje_samochodowe%29 Magnetyzery samochodowe, silniki rakietowe, promy kosmiczne

Rys historyczny

Odkrycie prof. Van der Waalsa, laureata Nagrody Nobla w 1910r., dotyczące oddziaływania siły przyciągania międzycząsteczkowego

Japoński naukowiec, Saburo Miyata Moriya, uznany światowym pionierem magnetycznej obróbki paliw. W latach 1965-1971- prowadzi prace naukowo - badawcze dotyczące magnetycznej aktywacji paliw węglowodorowych, takich jak benzyna, olej, gaz i nafta, które zakończyły się ogromnym sukcesem.

Opinia dr Hansa A. Niepera z Hanoweru :

„Aktualnie najważniejszym zadaniem producenta samochodu jest optymalizacja spalania paliwa wewnątrz silnika. Można to uzyskać poprzez aktywację magnetyczną.”

Opinia dr inż. Andrzeja Szczypiorskiego z Politechniki Częstochowskiej z zakresu magnetycznej obróbki paliw na podstawie wieloletniej działalności naukowo-badawczej:

„...nawet nowoczesne silniki spalinowe, z piściomami zaworami na każdym cylindrze i układami elektronicznymi nowej generacji potrzebują magnetycznej aktywacji, czyli obróbki paliwa. Gdyby najlepsze, współczesne konstrukcje silników zapewniały pełne spalanie mieszanki paliwowo-powietrznej, to katalizatory nie byłyby potrzebne.”

#004e9b; font-size: small;"> Prace badawcze i publikacje prof. Dr hab. in?. Wojciecha Nowaka i dr in?. Andrzeja Szczypiorowskiego z Politechniki Cz?stochowskiej (Gospodarka Paliwami i Energi? nr 10/94 oraz 3/95 i nr 5/95). Badania zespo?u kierowanego przez prof. dr hab. in?. Jerzego Tomeczka z Politechniki ?l?skiej. Badania Politechniki Wroc?awskiej, realizowane przez zesp? pod kierownictwem doc. Dr hab. Lecha Sitnika. Badania Instytutu Lotnictwa w Warszawie prowadzone przez doc. dr in?. Antoniego Jankowskiego. <div style="margin-right: 0px;">Prof. dr hab. in? Wojciech Nowak jako wieloletni konsultant naukowy Research Center for Advanced Energy Conversion na Uniwersytecie Nagoya ma zapewniony dost?p do najnowocze?niejszej unikatowej japo?skiej aparatury badawczej. Dotychczasowe wyniki bada? przeprowadzone przy wsp?pracy specjalist? polskich z wymienionego Centrum w Japonii wykaza?y, ?e bez odpowiedniej obr?ki MAGNETYCZNEJ paliwa, nie jest mo?liwe uzyskanie wysokiej temperatury na wylocie z komory paleniskowej. Na podstawie wcze?niejszych do?wiadcze? krajowych stwierdzono, ?e obr?ka magnetyczna paliwa pozwala nie tylko na podwy?szenie temperatury p?omienia, lecz r?nie? na skuteczne polepszenie procesu spalania paliw w?glowodorowych typu gaz , olej opa?owy, nafta itd..</div> <p style="margin-right: 0px;" align="justify"></p> <p style="margin-right: 0px;" align="center">Wojsko i Kosmos
</p> <p> Praktyczna idea magnetyzer? narodzi?a si? ponad p? wieku temu jako odpowied? na zapotrzebowanie niemieckiej Luftwaffe, zainteresowanej wyeliminowaniem smugi dymu wydobywaj?cego si? z silnik? samolot? my?liwskich i bombowych.
W wyniku serii do?wiadcza?nych pr? firmy MESSERSCHMITT-FLUGZEUGWERKE ustalili tak? konfiguracje pola magnetycznego, przy kt?ej zadymienie w gazach spalinowych z silnik? lotniczych zosta?o ograniczone do minimum. Ubocznym skutkiem w/w wynalazku okaza?o si? zmniejszenie zu?ycia paliwa. Najnowszy etap ewolucji tych urz?dze? w USA zwi?zany jest z zagadnieniami aktywacji wodorowych paliw do pocisk? balistycznych i rakiet, a nast?pnie prom? kosmicznych (NASA).? Post?p ten nie by?by zapewne mo?liwy gdyby nie szereg odkry? wybitnych naukowc?. O skali tych odkry? niech ?wiadczy cho?by tylko ilo?? nagr? Nobla przyznanych za badania wp?ywu pola magnetycznego na paliwo.? Dwunastu naukowc?: Otto Stern w roku 1943, Isidor Isaac Rabi w roku 1944, Feli Bloch i Edward Purcell w roku 1952, Willi Lamb i Polykarp Kusch w roku 1955, Sin-Itero Tomonaga, Isaac Schwinger i Richard Feynman w roku 1965, Robert B. Laughlin, Horst J. St?mer, Daniel C. Tsui w roku 1998 otrzymali nagrody Nobla za badanie wp?ywu pola magnetycznego na cz?steczki. Aktualna teoria dotycz?ca wp?ywu pola magnetycznego na paliwa w?glowodorowe sugeruje, ?e przy?one odpowiednie pole

zwiększa powierzchnię czystości w przewodach i pomaga w dokładniejszym wymieszaniu czystości powietrza, ułatwiające pełniejsze spalanie w silniku.

Oto opinia Mistrza Polski Bogdana Godlewskiego z Torunia – cenionego w kraju specjalisty z zakresu diagnostyki silników ; Badaniem dokładnie magnetyzery czterech producentów. Tylko multimagi zdały wszystkie testy i zapewniły trwałą spadkę zużycia paliwa. W badanym Oplu Astra II z 2003 r. z silnikiem Z12XE 16V 75 KM z systemem wtrysku Bosch Motronic M 1.5.5. stwierdziłem duże oszczędności benzyny. W jeździe miejskiej spadła zużycia wyniła 12,38 %, a poza miastem aż 19,38 %. Pozostałe trzy inne magnetyzery, wykazały minimalne efekty, w granicach błędów pomiarowych.

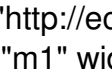
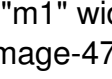
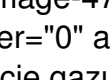
Magnetyzery posiadają patenty odpowiednio o numerach:

186233 w Polsce, 0964994 w Europie i nr. 6,143,045 w USA.

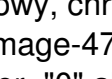
Magnetyzery na gaz, paliwo, powietrze i wodę dla odbiorców indywidualnych, spółdzielni, hoteli, biur, szkół, etc.

Magnetyzery wodne zmniejszają wodę, dzięki czemu można prać i zmywać w niższych temperaturach – zużywając mniej wody, proszku, energii i czasu. Niższa temperatura prania mniej niszczy odzież i bieliznę.

Koszt 160 zł netto.

Magnetyzery zmniejszają zużycie gazu, oleju, mazutu etc. od 13 do 20 %. Uzdadniają wodę, usuwają kamień kotłowy, chronią instalacje, poprawiają jakość wody.



Oferowane przez nas Magnetyzery są obecnie najlepsze na świecie, eksportowane do Japonii, USA, Szwecji. Dostępna i instalacja u Klienta.